

産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低公害車の導入状況

(令和3年 11月 21日現在)

産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低排出ガス車導入状況

運搬車の排ガスレベル	台数	割合
全保有台数	31	100.0%
平成10年以前の排出ガス規制適合車	2	6.5%
平成10年排出ガス規制適合車	3	9.7%
平成15年規制適合車／平成12年基準粒子状物質75%低減車	0	0.0%
平成17年排出ガス基準PM10%低減重量車☆	6	19.4%
平成17年排出ガス基準PM75%低減中量車☆	1	3.2%
平成19年排出ガス基準適合車	1	3.2%
平成21年排出ガス基準10%低減車	2	6.5%
平成22年排出ガス基準10%低減車	10	32.3%
平成28年規制適合車	2	6.5%
平成28年規制適合車 燃費基準5%達成	4	12.9%
【低排出ガス車導入目標】		
今後、より低排ガス車の割合を向上させます。		

産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低燃費車導入状況

運搬車の燃費低減レベル	台数	割合	
全保有台数	31	100.0%	
平成22年度燃費基準達成車	③ー	0	0.0%
	④5%低減	0	0.0%
	⑤10%低減	0	0.0%
	⑥15%低減	0	0.0%
	⑦25%低減	0	0.0%
平成27年度燃費基準達成車	⑧ー	11	35.5%
	⑨5%向上達成	8	25.8%
【低燃費車導入目標】			
今後、より低燃費車の割合を向上させます。			